



AEROLÍNEAS ARGENTINAS CERRÓ EL 2025 CON UN SUPERÁVIT OPERATIVO DE 112,7 MILLONES DE DÓLARES Y CERO TRANSFERENCIAS DEL ESTADO

25 de febrero de 2026 - Por primera vez desde que la compañía fue reestatizada en 2008, **Aerolíneas Argentinas finalizó el año 2025 sin recibir un solo peso del Estado Nacional y con un superávit operativo de 112,7 millones de dólares, casi el doble de los 56,6 millones de dólares obtenidos en el ejercicio 2024.** Con una facturación total por encima de los 2.220 millones de dólares, el 2025 se posicionó como el segundo año consecutivo de superávit, un hecho inédito en la historia reciente de la compañía.

Desde el punto de vista operativo, la compañía voló igual cantidad de horas a las de 2024, con un factor de ocupación del 83% sobre un promedio de 300 vuelos diarios, en los que viajaron 35.016 pasajeros por día. El total de pasajeros transportados durante 2025 alcanzó los 12.781.016. **La confiabilidad de la operación se reflejó en un factor de cumplimiento del 99,4%,** lo que se tradujo en una valoración positiva de la calidad y confiabilidad del servicio por parte de los clientes reflejado en un NPS (Net Promoter Score) de 55 puntos.

En paralelo, Aerolíneas **redujo su deuda bancaria y financiera en un 41% -de 341,9 a 207,4 millones de dólares entre diciembre de 2023 y el mismo mes de 2025-** como parte de una política sostenida de saneamiento de sus cuentas. Gracias a estas y otras medidas de reducción de costos, **la compañía anunció la incorporación de 18 nuevas aeronaves para fortalecer y modernizar su flota,** en un camino orientado a impulsar la eficiencia y la rentabilidad de sus operaciones. En este proceso, para el cual ya se están buscando oferentes, se prevé la incorporación de cuatro Airbus A330neo, ocho Boeing 737 MAX 10, cuatro Boeing 737 MAX 9 y dos Boeing 737 MAX 8.



Fabián Lombardo, presidente y CEO de Aerolíneas Argentinas, afirmó que *“este resultado afianza la dirección que adoptamos durante los últimos dos años, en los que **pusimos el foco en la reducción de costos y en la maximización de la rentabilidad**. Aerolíneas Argentinas demostró que puede competir en igualdad de condiciones con otras compañías de la industria, reafirmando **su compromiso indeclinable con la seguridad operacional y la calidad de su servicio**”*.

El resultado correspondiente a 2025 se encuentra actualmente en proceso de validación por la consultora KPMG, que ya certificó los estados contables del ejercicio 2024. Dicho proceso culminará con la aprobación del balance 2025 por parte del Directorio de la compañía hacia la mitad del corriente año. Cabe recordar que entre 2008 y 2023, Aerolíneas Argentinas registró una pérdida operativa promedio de 400 millones de dólares anuales a nivel EBIT. **Desde su reestatización, la empresa demandó al Estado más de 8.000 millones de dólares en transferencias directas.**

Acerca de Aerolíneas Argentinas

Aerolíneas Argentinas es la compañía líder del mercado aerocomercial argentino desde 1950. Opera vuelos a 37 destinos nacionales, con una amplia red de intertramos que conectan distintas provincias sin pasar por Buenos Aires. A nivel internacional, vuela a 22 destinos en Latinoamérica, el Caribe, Estados Unidos y Europa. La aerolínea es miembro de la Alianza SkyTeam junto a otras 17 líneas aéreas de todo el mundo, siendo la única compañía de la región en integrar esta red, que ofrece a los pasajeros conectividad a más de 1.036 destinos en más de 170 países, entre otros beneficios. Aerolíneas Argentinas se encuentra en permanente crecimiento y evolución, aplicando las mejores prácticas de la industria a nivel mundial. Más información en www.aerolineas.com.